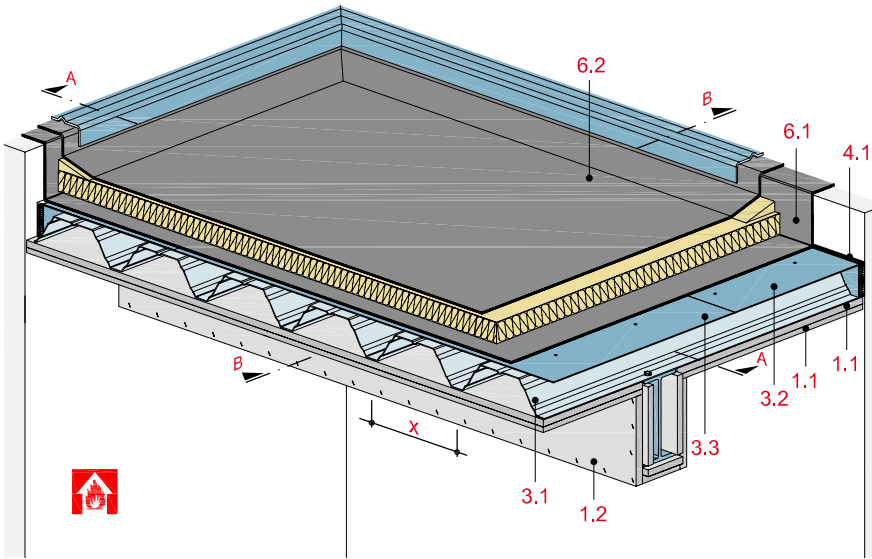


Trapezblechdach mit Stahlträger

mit Glasroc F 15 und 20



Technische Daten

Brandbeanspruchung

von unten

(von der Raumseite)

Brandschutz

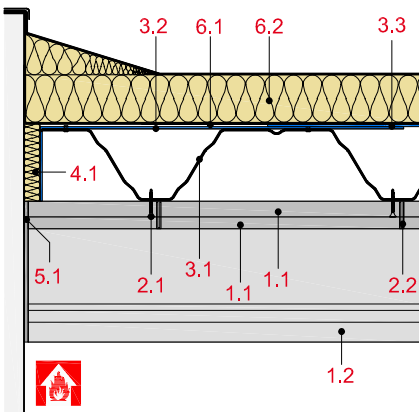
F 30 bis F 90

Gewicht der unteren Bekleidung

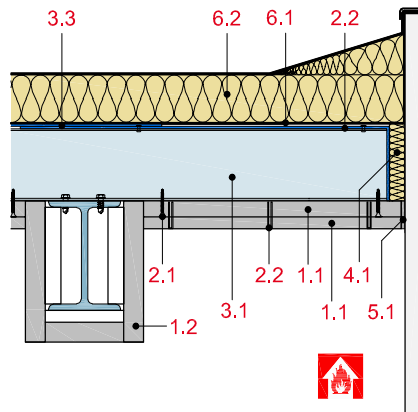
ca. 32 kg/m²



Schnitt A



Schnitt B



Systemaufbau

1 Beplankung	1.1 Glasroc F 15 und 20
	1.2 Stahlträgerbekleidung aus Glasroc F 15, 20 und 25 gemäß Rigips-System BS23GR
2 Befestigung	2.1 Schnellbauschraube TB
	2.2 Stahldrahtklammer
3 Trapezblech	3.1 Blechdicke $\geq 0,75$ mm, Sickenachsabstand $x \leq 300$ mm, max. zul. Durchbiegung $l/300$
	3.2 Stahlwinkel für Randversteifung 530 x 85 x 1 mm
	3.3 Tragendes Stahlblech gemäß Statik
4 Dämmung	4.1 Mineralwollestreifen, $d \leq 20$ mm, Baustoffklasse A, Schmelzpunkt ≥ 1.000 °C, Rohdichte ca. 100 kg/m ³
5 Verspachtelung	5.1 z. B. VARIO Fugenspachtel
6 Dachaufbau	6.1 Dampfbremse nach bauphysikalischen Anforderungen
	6.2 Dachaufbau nach bauphysikalischen Anforderungen

Detailhinweise

Details	Seite
Hinterlegung eines „fliegenden Stoßes“	TD 4
Wandanschluss	TD 4

Zulässige Achsabstände der Unterkonstruktion

unteren Bekleidung mm	Dachaufbau (über Trapezblech) mm	Gewicht kg/m ²	Feuerwiderstandsklasse
1 x 15	beliebige Komponenten der	14	F 30-A
2 x 15	Baustoffklasse A ¹⁾	28	F 60-A
20 + 15		32	F 90-A

¹⁾ nach DIN 4102-1

Hinweis**Nachweis:**

P-3290/2908-MPA BS
GA-2016/060-Ap

Wichtige Hinweise**Dachaufbau**

- Oberseitig ist das Dach mit einer Wärmedämmung und einer Dampfsperre zu versehen.
- Die Dacheindeckung darf beliebig sein; die bauaufsichtlichen Bestimmungen der Länder sind zu beachten.
- Bedachungen, die gegen Flugfeuer und strahlende Wärme widerstandsfähig sind, sind nach Abschnitt 11.4 von DIN 4102-4 auszuführen.
- Zur Vermeidung eines Feuerübersprunges z. B. im Traufenbereich oder im Bereich von Verglasungen, sind Zusatzmaßnahmen zu ergreifen, damit das Trapezblechdach nur von der Unterseite beansprucht wird.

Dampfsperre

Evtl. notwendige Dampfsperren beeinflussen die Feuerwiderstandsklasse nicht. Die unterstützenden Bauteile müssen mindestens der gleichen Feuerwiderstandsklasse wie die Dachkonstruktion angehören. Die Klassifizierung gilt nur für unbelüftete Dächer.